

# I prototipi scaldano i motori Lo spettacolo corre sui colli

## Coppa Paolino Teodori Dopo le verifiche la corsa entra nel vivo

■ Ascoli

**SALE LA FEBBRE** da cronoscalata. Dopo le verifiche effettuate sul pianoro di Colle San Marco risultano essere 200 i piloti protagonisti della 48esima edizione della Coppa Paolino Teodori. Oggi, alle 10, al via le prove ufficiali. Lo spettacolo sarà di altissimo livello, con lo stimolante confronto prototipi-monoposto, le veloci e spettacolari GT, le E1 Italia, le gruppo N, gruppo A ed E3 Italia. Nell'assoluto conduce la classifica il calabrese Carmelo Scaramozzino (Lola-Zytek) che dovrà vedersela con Faggioli e Baldi sulle nuove Osella Fa30-Zytek, Magliona su Osella Pa27S-Bmw. Torna alle gare Rosario Iaquina (Sighinolfi-Bmw), è presente il rallyista romagnolo Simone Campedelli con un'Audi A4 RS4, ci riprova il disabile Luca Donateo con una Citroen C1 Cup da lui allestita. Sono molte le vetture che daranno spettacolo, anche con la presenza straniera di Georg Plasa, pilota tedesco su Bmw 320 V8 Judd, dello svizzero Bruno Ianniello sulla Lancia Delta S4 ex re-



**PROTAGONISTI** Ieri ai box i bolidi del team Isolani

### L'iniziativa

## C'è il Pasta Party al pianoro

**TRA LE INIZIATIVE** della Coppa Paolino Teodori uno dei più attesi è il Pasta Party, in programma stasera sul pianoro di San Marco, offerto ai team, agli ospiti e alle autorità, dall'Antica Pasta di Campofilone. «Sport ed enogastronomia, sono un connubio vincente, per esportare in Italia e nel mondo i gusti, i sapori e gli odori della nostra terra», ha detto Domenico Albanesi, team manager della Emme Effe Racing, che lo scorso anno, con il pilota campofilonese Filippo Marozzi, alla guida di un prototipo sponsorizzato dall'Antica Pasta, ha sfiorato la vittoria. «Per noi è un piacere poter abbinare il nostro Marchio alla Coppa Paolino Teodori — ha affermato Gabriele Marozzi, titolare dell'Antica Pasta di Campofilone — perché ci consente di far assaggiare i nostri maccheroncini a una vasta platea».

gina dei rally mondiali, dell'altro tedesco Egidio Pisano presente con una Volkswagen Golf 16V elaborata Spiess. Il Team Isolani è presente con tre Ferrari, una 360 Challenge per Evans Lanfranco, una 360 N-GT per Stefano Pierdomenico e la già citata 575GTC di Isolani. Tanti i marchigiani presenti, con i folti gruppi dei piloti del Gruppo Sportivo AC Ascoli Piceno e del Team Pomezzi. Due le ragazze al via, la pescarese Maria Elena Agresta su Citroen C1 Cup e la veneta Elena Croce su Renault Clio Rs. Per il pubblico che vorrà assistere a gara e prove senza l'assillo del parcheggio in zona partenza a Colle San Marco, è stata confermata l'istituzione di bus navetta da bivio Colle vicino al paese fino al pianoro dalle 8.30 fino alla fine della manifestazione, mentre per chi vorrà raggiungere autonomamente il percorso, la strada sarà chiusa al traffico dalle 9. Quest'anno le coppe per i vincitori saranno in ceramica ascolana per promuovere l'artigianato piceno.